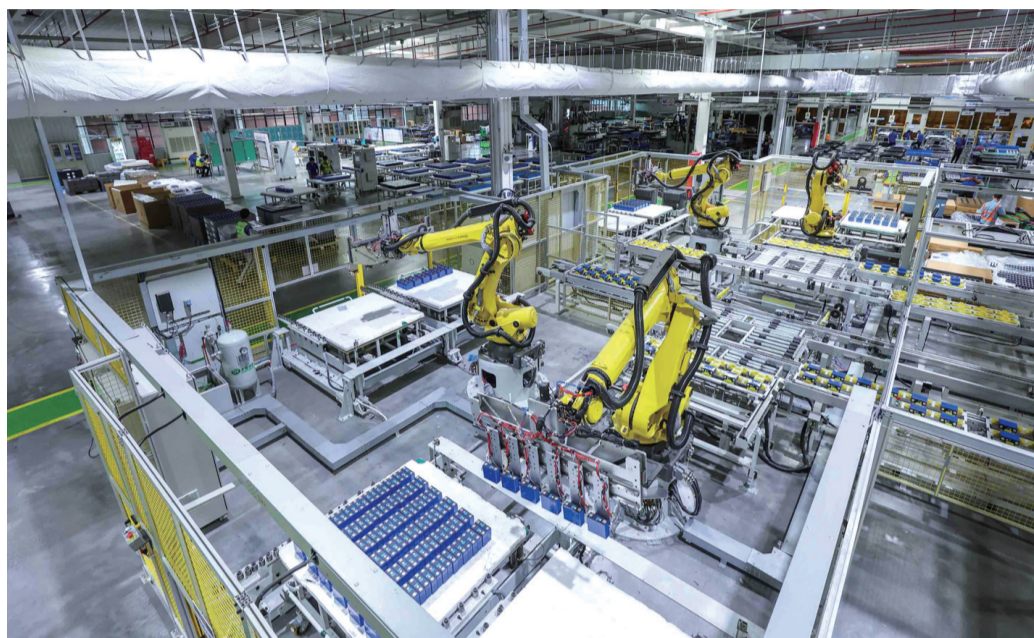




### 我市新能源汽车产业链加快发展

# 柳州赛克获评“汽车制造超级工厂”



柳州赛克汽车零部件岛式智造超级工厂一角。(图片由柳州赛克提供)

日报消息(全媒体记者荣瑶) 12月10日,2025汽车行业数智创新与发展论坛暨2025年度汽车制造超级工厂评定在天津市举行。经过两个月的激烈角逐,2025年度汽车制造超级工厂评定结果揭晓,柳州赛克科技发展有限公司(以下简称“柳州赛克”)的汽车零部件岛式智造超级工厂凭借在绿色低碳、智能制造、全产业链创新等领域的卓越表现,获评“汽车制造超级工厂”,成为新能源汽车核心零部件领域的标杆。

走进柳州赛克位于柳东新区的“超级工厂”,12个智能生产岛,通过AI视觉识别、实时数据交互等前沿技术,实现多品种小批量订单的快速响应,生产线换型时间只需要15分钟。

柳州赛克副总经理代巍此次还获评“2025年汽车制造领军人物”。他介绍,柳州赛克今年前11个月经营业绩表现亮眼,核心业务

数据实现大幅增长,产值达137.6亿元,同比增长46%。

柳州赛克于2021年成立,去年产值突破百亿元,快速成长为广西新能源汽车产业“链主企业”,年产能达20吉瓦时动力电池、40万台混动系统、80万台电驱系统。同时,柳州赛克打造了20吉瓦时动力电池产业基地和10万吨锂电池电解液基地,实现从原材料、研发到成品制造的新能源电池全链路覆盖,强健了我市新能源汽车产业链核心环节。

依托与上汽通用五菱及广西新能源汽车实验室的深度技术合作,柳州赛克建成14个专业研发实验室,累计获授权专利217项、软件著作权25项,为柳州产业发展注入强劲动力。

绿色低碳方面,柳州赛克已建成0.1吉瓦时/年动力电池梯次利用生产线等,同时带动23家核心供应商开展绿色改造。

### 自治区工业和信息化厅发布《行动方案》全力打造制造业十大现代化支柱产业

## 我市工业企业迎来利好

日报消息(全媒体记者荣瑶)日前,自治区工业和信息化厅发布《广西培育先进制造业集群行动方案》(以下简称《行动方案》),全力打造制造业十大现代化支柱产业,推动科技链产业链人才链资金链融合发展。

当前,我市正锚定加快推进新型工业化、发展新质生产力、建设制造强市战略目标,加快打造具有核心竞争力的现代化工业体系,建设广西人工智能应用场景及产业集群创新基地。《行动方案》释放的政策福利,与我市广大工业企业密切相关。

《行动方案》主要包括构建集群协同创新网络、加快智能化绿色化融合化发展、壮大集群制造业优质企业、营造良好产业发展生态、提升治理现代化水平5项重点任务、14条举措。

其中包括,强化以企业为主体的协同创新,支持一批科技链式攻关和集群式攻关项目;深入实施“人工智能+制造”行动,打造一批产品、场景、数据集,完善产业生态,推动集群式数字化转型和链式数字化;促进“制造+服务”融合发展,推广服务型制造模式,发展工业设计等生产性服务业,加强物流与集群衔接;发展壮大一流企业,梯度培育链主企业、龙头企业、领航企业以及单项冠军企业、专精特新“小巨人”企业;激发中小企业创新活力,打造一批“配套专家”企业,推动大中小企业融通发展,完善中小企业服务体系;提升金融服务质效,完善补、贷、投、担、保五大金融工具,指导集群企业上市等。

拥有一批具有国家竞争力的先进制造业集群是制造强国的重要标志,目前我国共选出80个国家先进制造业集群,各地正抢抓机遇培育建设。

## 以车身为画布 讲好柳州故事



彩绘人员在车身上作画。

12月15日,美学助力广西工业智造彩绘车身公益活动在东风柳州汽车有限公司(以下简称东风柳汽)举行。

活动现场,彩绘人员拿起画笔,用多彩的颜料,以车身为画布,以“中国红”为主调,采用“国潮”画风,紧扣马年新春主

题,围绕柳州文旅的不同维度,聚焦柳州丰富多彩的民族文化,将柳州螺蛳粉、酸嘢等转化为生动活泼的视觉符号,体现生活的温度与韵味。

“觉得这个活动挺有新意的,可以传播柳州的民族文化,我这次画的是两个壮族青年。”现场正在作画的黎娟娟开心地说。

本次活动旨在探索“艺术+工业+文旅”的创新路径,激发公众尤其是年轻一代对本土文化与工业智造的关注与自豪感,让工业产品更有温度。

全媒体记者 吕杨眉 报道摄影

## 《柳州市自筹经费科技项目管理办法(修订)》印发 提供制度保障 激发研发动力

日报消息(全媒体记者荀诗媛)11月底,市科技局印发《柳州市自筹经费科技项目管理办法(修订)》(以下简称《管理办法》),将自筹经费科技项目分为计划类自筹经费项目和备案类自筹经费项目,明确申报流程,验收形式及要求、验收材料办理流程及要求等工作的具体要求,以进一步激发创新主体活力,充分调动科研人员的积极性和创造性,激励促进全社会加大研发投入。

据悉,自筹经费科技项目是指根据全市经济社会发展和科技创新需求,由项目组织单位或申报单位提出申请,参照市科技计划项目管理,由项目组织单位或承担单位负责落实研发经费的科技项目。柳州市自筹经费科技项目主要支持为经济社会发展提供持续性支撑和引领的基础研究、应用研究和试验发展的科研项目,项目应具有新颖性、创造性、系统性和可转移性(可复制性)特征。

新启用的《管理办法》提出:申报市财政科技计划项目未获立项,且专家评审结论较好,预期成效突出的项目,项目承担单位可申请直接转为自筹经费项目。这意味着企业产出较好项目成果也有了新的支持路径。

市科技局相关负责人介绍,自筹经费项目纳入市科技计划管理体系后,将享受同等的立项公示、合同管理、结题验收等全流程服务,且优秀成果可优先推荐参与市级科技奖励评审。这一机制既保障了项目质量管控,又强化了成果转化导向,有效调动了企业持续投入研发的积极性,企业可借此将优质项目持续深化。

## 我市创新司法金融支持破解破产资产处置难题 「司法+担保」盘活资产实现共赢

日报消息(全媒体记者周仔仔)近日,在位于柳城县沙埔工业园的柳州市调皮猴木业有限责任公司(以下简称“调皮猴木业”)生产区内,原木经过智能化生产线加工后,变成一块块环保板材欧松板。这家木业公司从租赁厂房到拥有自己的厂房,年产8万多立方米欧松板,成立至今短短4年时间能取得这些发展成绩,得益于我市司法金融的助力。

在破产案件中,一些破产企业的不良资产处置难,而另一边企业有需求却苦于无法全款支付。面对“两难”如何破解?近年来,柳州市中级人民法院(以下简称柳州中院)指导金融机构创新推出针对破产处置的专门担保金融产品。

柳州中院相关负责人介绍,在破产资产处置中,基于清偿效率的要求,一般要求买受人一次性付款,对买受人流动资金有较高要求;但破产资产属于不良资产,买受人难以以此作为担保物从银行获得融资,无形中提高了竞拍门槛。

经过充分的市场调研,近年来,市中小企业担保公司针对破产处置,推出了“司法金融助企保”。该公司法务经理罗畅言介绍,该产品的模式是买受人自筹30%,担保配资70%,法院裁定资产过户同时抵押给该公司,实现在风险可控的情况下解决买受人或投资人自有资金不足的问题,同时满足该公司作为债权人处置破产抵押资产的需求。

调皮猴木业负责人韦爱秋表示,公司成立之初租赁沙埔工业园区厂房,企业快速发展,急需扩大生产场地。他们了解到园区内刚好有一处80亩的资产待拍卖,内有厂房、办公楼、宿舍等建筑,“直接搬进去就可以用,节约时间成本,对生产不会造成太大影响。”但公司刚成立不久现金流有限,难以一次性全额支付款项。随后,他们通过“司法金融助企保”,首付了30%资金,剩下资金由市中小企业担保公司配置。2023年,调皮猴木业顺利搬入新厂区,升级了设备,扩大了产能。韦爱秋认为,“司法金融助企保”非常契合了他们这样的初创公司的发展需求。

同样在柳州中院办理的江航工贸破产清算案中,借助该金融产品,在不影响场地内100余户租户正常经营的情况下,成功实现7.4万平方米的建筑物和9.5万平方米工业用地一次性以1.1亿元价格整体处置。

“引入该金融产品后,盘活资产用时一般都控制在一年以内。”市中小企业担保公司负责人表示,“司法+担保”既最大化地保护了国有资产安全,又解决了破产资产处置融资难问题,同时满足意向人或投资人合理的融资需求;通过创新驱动完成资产处置和资源配置,实现了“政院银担企”等多方共赢的良好效果,创设了“司法+担保”的范本。

## 100辆乘龙氢燃料卡车交付客户

### 助力广州绿色物流发展



交付现场。(图片由东风柳汽提供)

12月10日,东风柳汽联合现代汽车氢燃料电池系统(广州)有限公司(简称“HTWO广州”),在广州举行交车仪式,100辆乘龙H5氢燃料卡车交付广州大客户。此次交付不仅是三方深度合作的里程碑事件,更标志着氢燃料卡车在运输领域的规模化应用迈出坚实一步,为广州绿色物流发展注入动力。

据悉,此次东风柳汽交付给广州客户,是一家专业从事汽车零部件供应链一体化的上市物流企业,运输量多达每天2000车次,物流网络覆盖华南、华东、华中、西南、华北、东北地区。此次大批量采购氢燃料卡车,是双方在前期顺利合作基础上的进一步深化与拓展。这不仅彰显了客户对乘龙产品卓越品质的高度认可,更体现了其对氢燃料物流技术广阔前景的坚定信心。

东风柳汽历经71年的发展,不仅在中国造车史上铸就多个开创性第一,更

是积极响应国家“双碳”战略,推进实施“龙行工程”,加速发力氢燃料卡车市场,推动氢能商用车的多场景应用,打造并投放了多款续航长、能耗低、可靠性高的氢能源卡车,广泛应用于多个地区,实现批量运营,其稳定性和可靠性得到了市场的充分验证。

本次交付的乘龙H5氢燃料卡车,是东风柳汽与HTWO广州共同研发的成果,融合了双方的技术优势。HTWO广州提供全球领先的100千瓦高效率燃料电池系统,为车辆高效运行提供有力支撑。东风柳汽依托深厚的底盘研发制造积淀,与HTWO广州技术团队紧密协作,历经多轮优化设计与严苛测试,实现底盘与氢燃料系统的完美适配,赋予车辆“氢电协同、高效可靠”的核心竞争力,全方位满足客户高频次运营需求。

(荣瑶)