



12月26日，工业人形机器人 Walker S2在柳州市北部生态新区机器人产业园进行跳跃动作展示。



↑12月26日，广西柳州，广西第1000台工业人形机器人 Walker S2向观众作自我介绍。

我来了!

——聚焦人工智能时代 千行百业新图景

“我是第1000台工业人形机器人 Walker S2，时刻准备好出发去交付!”12月26日，在优必选柳州机器人超级智慧工厂里，身高1.76米的 Walker S2从机器人方阵中大步走出，用响亮的声音宣告，广西第1000台工业人形机器人正式下线。它右臂举过头顶，掌心微屈，仿佛正在展开一幅“人工智能+”赋能千行百业的新图景。

此时，距离第一台同系列机器人 Walker S1下线仅过去半年。

从1到1000，不仅是数字的飞跃，更是“人工智能+”赋能广西发展机器人产业迈出的关键一步。

柳州，这座有着百年工业文化积淀的城市，正勇立于“人工智能+制造”的潮头：在上汽通用五菱“岛式”精益智造工厂里，在AI算法、5G通信和大数据等技术的高效协同下，200多台机器人在生产线上灵活运作，精准完成零件装配等工序；在东风柳汽商用车智能制造工厂车间里，“实习”机器人 Walker S1已熟练完成入库、分拣与搬运工作；在全市70多所中小学的校园里，人工智能培育从实验室的新奇体验，逐步融入日常课堂，“悟空”等人形机器人受到孩子们的喜爱；在各县区的田间地头，装载“AI大脑”的无人机在田间穿梭，自动识别复杂地形特征，使田间管护作业变得更加高效准确……

迄今，柳州市工业机器人应用数量居广西首位，拥有智能工厂与数字化车间149家。

11月25日，广西壮族自治区工业和信息化厅等六部门印发《关于促进机器人产业发展的若干政策措施》，明确以南宁、柳州为核心培育机器人产业集群，支持柳州建设机器人应用场景创新及整机零部件制造基地。

站在“十五五”新起点，工业重镇柳州正锚定“北上广研发+广西集成+东盟应用”的人工智能发展新赛道，在大力推进“人工智能+制造”行动中，加快建设广西人工智能应用场景及产业集群创新基地。

全媒体记者 黎寒池
报道摄影



↑6月18日，刚下线的广西首台工业人形机器人 Walker S1在柳州市北部生态新区机器人产业园车间内进行搬运作业。



↑9月9日，工业机器人在上汽通用五菱“岛式”精益智造工厂里进行汽车零部件装配作业。



↑2024年9月4日，在柳州市东环路小学人工智能课堂上，“悟空”机器人按照学生编写的程序进行动作展示。



↑2022年6月9日，无人驾驶的AI物流车在柳州汽车城一家汽车企业园区内行驶时给工人让行。



↑12月5日，在柳州市融安县金桔节活动现场，机器狗给嘉宾派送金桔。



↑2024年3月29日，插秧机和植保无人机在柳州市柳江区进德镇泗浪村稻田里开展春耕作业（无人机照片）。