

# 再创历史新高 连续9年增长

## ——2025年中国外贸答卷亮点纷呈

再创历史新高，连续9年增长！

海关总署1月14日发布数据显示，2025年我国货物贸易进出口总值首破45万亿元关口，达到45.47万亿元，同比增长3.8%，将继续保持全球货物贸易第一大国地位。

海关总署副署长王军在国新办当天举行的新闻发布会上表示：国际环境深刻演变、世界经贸秩序遭遇重大挑战的复杂局面下，全年外贸取得上述成绩，很不平凡、来之不易。

尤其是去年12月份，单月进出口达到4.26万亿元，同比增长4.9%，比上月加快0.8个百分点，刷新了月度规模最高纪录。

量的合理增长，源自质的有效提升。着眼细分数据，外贸抵御风浪的韧性更加强大，创新发展步伐更加坚实。

出口方面，2025年我国出口顶住逆流，规模达到26.99万亿元，同比增长6.1%。其中，高技术产品、“新三样”产品出口同比分别增长13.2%、27.1%；自主品牌产品出口增长12.9%；智能手表、智能玩具畅销170多个国家和地区。

进口方面，2025年我国进口18.48万亿元，同比增长0.5%，将连续17年成为全球第二大进口市场。值得注意的



1月14日，在江苏泰州港集装箱码头，货船停在泊位装卸货物（无人机照片）。（新华社发）

是，从去年6月起，我国进口连续7个月保持同比增长。2025年全年，我国自全球130多个国家和地区的进口实现增长，较2024年增加7个。

透视中国外贸的“面貌”，稳量提质的“密码”何在？

从“主力军”看，2025年，我国有进出口记录的经营

主体超过78万家，其中，民营企业继续发挥外贸“主引擎”作用，进出口同比增长7.1%，占进出口总值的比重提升至57.3%；外资企业进出口增长3.7%，已连续7个季度保持增长。

从“朋友圈”看，2025年，全球与我国有贸易往来的国家和地区达到249个，其中

贸易规模超过万亿、千亿和百亿元的国家和地区分别有14个、62个和137个，较2024年分别增加了2个、6个和10个。同期，我国对第一大贸易伙伴东盟进出口突破万亿美元，与中亚国家贸易突破千亿美元；对欧盟、共建“一带一路”国家进出口同比分别增长6%、6.3%。

从“布局图”看，2025年，广东、江苏、浙江、上海、山东、北京、福建7省市合计进出口贡献了我国一半以上的外贸增量，外贸大省有力稳住外贸基本盘；沿边9省区进出口同比增长5.6%，连续4年高于我国外贸整体增速。长三角地区船舶和海洋工程装备、生物医药等产品出口均占我国同类产品出口总值的一半以上。粤港澳大湾区内地9市外贸规模迈上9万亿元台阶。

2026年是“十五五”开局之年，回顾极不寻常、极不平静的“十四五”，我国外贸经受住了外部环境风高浪急的考验，累计进出口规模突破200万亿元，比“十三五”时期增长四成。5年来我国进出口年均增长7.1%，进口国际市场份额保持在10%左右，出口国际市场份额保持在14%以上，实现了“十四五”外贸圆满收官。

展望下一阶段，王军表示，2026年外部环境不确定难预料因素增多，稳外贸压力依然较大。同时也要看到，我国的制度优势、市场优势、产业体系优势、人才资源优势更加彰显，贸易伙伴更加多元，抗风险能力显著增强，我国外贸的基本盘依然稳固。

（新华社北京1月14日电）

## 特朗普再次表示 美国需要得到格陵兰岛

### 他认为这对美国“金穹”系统至关重要

新华社华盛顿1月14日电 美国总统特朗普14日再次表示美国需要得到格陵兰岛，称这对美国正在建设的“金穹”导弹防御系统至关重要。

特朗普当日在社交媒体发文说：“美国需要格陵兰岛以维护国家安全。这对我们正在建设的‘金穹’至关重要。”

他还说，北约应“引领我们得到它”。若格陵兰岛在美国手中，“北约将变得更加强大和高效”。

去年5月，特朗普发布“金穹”导弹防御系统发展规划。特朗普说，“金穹”将与美国现有的导弹防御能力整合，一旦完全建成，将能够拦截从世界其他地方甚至太空发射的导弹，整个系统将耗资约1750亿美元。

格陵兰岛位于北美洲东北方，是世界第一大岛，也是丹麦自治领地，有高度自治权，国防和外交事务由丹麦政府掌管。美国日前在格陵兰岛设有一处军事基地。美国总统特朗普2025年上任以来多次扬言要得到格陵兰岛，并声称不排除动用武力的可能性。对此，丹麦等欧洲国家强烈反对。

日本首相高市早苗14日召开包括自民党、日本维新会在内的执政联盟高层会议，正式表达了在23日开幕的国会初始阶段解散众议院、提前举行大选的意向。高市为何选择此时解散众议院？这一决定将产生什么影响？大选可能有什么结果？

### 为何此时解散

日本政府原计划在23日开幕的国会上优先通过2026财年预算案。当前自民党在国会参众两院均未过半数议席，在推动预算案通过等方面必须争取在野党支持，这给高市政府带来不小压力。

有日本媒体指出，高市自去年11月在国会发表涉台错误言论引发中日关系紧张以来，她在国会多次遭到在野党批评。一旦国会照常开幕，上述问题也很可能再次成为在野党集中的攻击点。在此背景下，选择解散众议院可能是高市规避集中质询压力的一种策略。

此外，高市在去年年底推动通过了总规模达18.3万亿日元的2025财年补充预算案，其中有相当一部分需要通过发债来筹款。金融界人士称，此举不仅可能带来国债收益率上扬、日元贬值和物价上涨，更有可能令金融市场陷入严重混乱。如果上述影响在未来一段时间内逐渐显现，届时高市内阁支持率或将急转直下。

“自维执政联盟”内部的不稳定因素亦不容忽视。联盟采取相对松散的“阁外合作”模式，即维新会成员仅在政策与国会运作上提供支持。这被日本舆论普遍解读为“可随时抽身”的临时性合作。维新会要求削减众议院的总议席数，并将此作为同意联合执政的条件，但此因可能压缩中小党生存空间而遭到反对。去年秋季临时国会将该议题推迟至今审议，如果今年再次推迟，维新会可能以“退出联合执政”对高市施压，高市政权不确定性也会随之加大。

### 可能产生什么影响

共同社报道称，若众议院23日解散，选举日程可能有两种方案：一是在1月27日发布选举公告、2月8日投票计票；二是在2月3日发布选举公告、2月15日投票计票。

多家日本媒体指出，无论采取哪一种方案，都可能导致2026财年预算案无法按计划在3月底前通过，政府或需编制临时预算以维持财政运转，势必对经济运行造成较大影响。

对于高市解散众议院的做法，立宪民主党党首野田佳彦指出，高市这是“不惜制造政治空白来大搞选举”；公明党党首齐藤铁夫认为，预算案能否按期通过事关日本经济全局，对高市选择此时解散众议院表示质疑。

日本《朝日新闻》刊文指出，高市决定在国会开幕日解散众议院，体现出高市一心谋求执政党议席数增加，而非优先确保民生的政治取向。

### 提前大选会怎样

此次提前大选的结果仍存在较大不确定性。首先，在野党之间的合作可能强化，对执政党形成较强牵制。立宪民主党与公明党高层12日举行会谈，就在选举中推进两党更高层次合作达成基本共识。有分析指出，若两党联盟，在野阵营在部分选区战胜自民党的可能性将明显上升。

其次，《日本经济新闻》民调显示，自民党的政党支持率目前仍在低位徘徊。与此同时，自民党“黑金”问题仍未得到有效解决，高市本人也在去年12月被控告违规收受企业捐款，其在相关问题上态度含糊，这可能成为选民无法信任自民党的重要原因之一。

提前大选还可能凸显自民党内部的潜在矛盾。日本中央大学教授中北浩尔指出，此次解散众议院的决定在自民党内部事前沟通不足，被视为高市“幕后大佬”的自民党副总裁麻生太郎对此持反对态度。中北认为，高市在未充分协调党内意见的情况下执意推动解散众议院，实质上是一场“豪赌”；若选举结果理想，其对麻生的依赖程度或将下降，两人分歧将会更加明显；一旦选举受挫，党内基础恐将进一步动摇，高市政权稳定性也将面临更大考验。

（新华社东京1月14日电）

## 高市早苗为何要提前大选

## 我国连续13年位居全球最大网络零售市场

### 数字消费整体规模超23.8万亿元

新华社北京1月14日电 记者从1月13日至14日在北京召开的全国电子商务工作会议上获悉，我国数字消费整体规模超23.8万亿元，连续13年位居全球最大网络零售市场。

记者从会上了解到，“十四五”以来，我国电子商务高质量发展取得积极成效，成为培育新质生产力的新动能，在服务构建新发展格局中发挥积极作用。具体来看，数实融合不断

深化是一大特点。“十四五”以来，超1500场产业电商对接活动覆盖近万家企业，有效赋能传统产业升级，助力线上线下联动互促。在外部环境不确定性增多

的背景下，开放合作稳步拓展，有效推动合作共赢。截至目前，我国“丝路电商”伙伴国增至36个，先行区创建任务顺利推进，惠全球等活动共享中国电商大市场。

从社会效益来看，电子商务相关就业人数超7800万，“十四五”以来带动快递业务量年均增长近20%，云计算、大数据等相关软件信息服务业规模快速增长。

## 全国汽车产业发展成绩速递

### 汽车产销创历史

## 2025年新能源汽车产销量双超1600万辆

新华社北京1月14日电 中国汽车工业协会14日发布的数据显示，2025年，我国汽车产销量均突破3400万辆，再创历史新高。新能源汽车产销量均超1600万辆，新能源汽车国内新车销量占比突破50%。

具体来看，2025年，我国汽车产销分别完成3453.1万辆和3440万辆，同比分别增长10.4%和9.4%，连续17年稳居全球第一。汽车产销连续三年保持3000万辆以上规模。新动能加快释放，新能源汽车产销分别完成1662.6万辆和1649万辆，同比分别增长29%和28.2%，连续11年位居全球第一。

“我国汽车行业继续展现出强大的发展韧性和活力，多项指标再创新高，实现‘十四五’圆满收官。”中汽协会副秘书长陈士华说，2025年，“两新”政策加力扩围，企业新品密集上市，终端需求持续释放，汽车产销实现超预期增长。

乘用车市场稳健增长，全年产销量均突破3000万辆；中国品牌乘用车销量占有率达69.5%，较去年同期上升4.3个百分点。与此同时，商用车市场回暖向好，产销重回400万辆以上。对外贸易呈现较强韧性，全年汽车出口超700万辆，其中新能源汽车出口达261.5万辆。



2025年5月19日拍摄的江苏省新能源汽车产业开发区某汽车生产企业的生产线。（新华社发）

### 二手车市场也烘

## 2025年交易规模突破2000万辆

新华社北京1月14日电 中国汽车流通协会日前发布的数据显示，2025年，我国二手车市场交易规模突破2000万辆大关，创历史新高。

中国汽车流通协会副会长罗磊介绍，2025年二手车市场呈现跨区域流通趋势持续强化、新能源二手车占比持续提升、二手车交易均价趋于稳定、库存管理水平持续优化四大特征。

数据显示，2025年12月，二手车转籍率升至34.9%，相比去年同期提升4.7个百分点。“跨区域流通活力的提升，不仅有效释放了二手车的流通价值，更缓解了本地经销商的库存压力；同时也反映出消

费者对二手车的选择已突破地域限制，朝着多元化、跨区域化方向发展，市场整体活跃度持续提升。”罗磊说。

受益于国内新能源汽车保有量的持续增长，2025年新能源二手车全年交易量达到160万辆，占全年总交易量的7.9%，较去年同期提高2.2个百分点。

罗磊表示，展望2026年，随着汽车行业整治“内卷式”竞争成效逐步显现，叠加以旧换新政策深入推进，新车市场价格有望保持稳定运行，这将为二手车市场营造更为有利的发展环境，预计全年交易规模将继续稳步扩大。

### 工业和信息化部：

## 加快突破全固态电池、高级别自动驾驶等技术

新华社北京1月14日电 记者14日获悉，节能与新能源汽车产业部际联席会议2026年度工作会议日前在京召开，工业和信息化部有关负责人表示，要提升产业链供应链自主可控能力，加快突破全固态电池、高级别自动驾驶等技术。

据悉，“十四五”时期，我国新能源汽车市场规模增加3.6倍，动力电池单体成本降低30%、寿命提升40%、充电速率提升3倍多，国际竞争优势进一步增强。

会议提出，2026年是“十五五”规划开局之年，智能网联新能源汽车产业发展处于重要机遇期，要加大工作协同力度，进一步完善工作举措，推动产业高质量发展。对2026年重点工作作出多项部署：做好“十五五”智能网联新能源汽车

产业发展规划编制，强化与能源、基础设施等相关规划协同布局，引领产业创新发展。实施新一轮重点产业链高质量发展行动，加强标志性产品、基础材料、工具软件等攻关布局。进一步扩大汽车消费，推进汽车以旧换新工作，推动新能源重卡规模化应用，深化新能源汽车保险改革，激发多元消费潜力。

与此同时，规范产业竞争秩序，加强成本调查和价格监测，强化产品生产一致性监督检查和质量检查，强化标准引领产业升级作用，引导行业自律。加强贸易、投资、技术等国际合作支持，引导企业合理、有序、安全海外布局，推动形成全球产业合作新局面等。