



张雪在社交平台发布视频感谢供应商联合电子, 揭开了一个秘密—— “张雪机车”一鸣惊人 “柳州力量”功不可没

日报消息(全媒体记者荣瑶)“我们这次能夺冠,我们的供应商占了一半功劳。如果没有你们的帮助和支持,我们是不可能把这么优秀的产品干出来的。”“我要在这里特别感谢联合电子,我们这个车的整个电控和国际一线品牌不相伯仲了。”

近日,张雪在社交平台发布视频,“张雪机车”夺冠后,张雪特别感谢供应商和赞助商的支持。张雪所说的电控,正是由联合电子生产的。联合电子在柳州设有工厂,主要生产各类电子控制器、电机、电桥等产品,是柳州的支柱企业之一。从“张雪机车”创立之初,联合电子便一路相伴。

前不久,“张雪机车”夺得世界超级摩托车锦标赛(WSBK)葡萄牙站双冠,实现了中国摩托车制造商在国际顶级赛事的历史性突破,为中国制造争得光荣,他坚定追逐梦想的故事也感动了无数网友。

据悉,一直以来,联合电子为摩托车客户提供全套电控系统解决方案,涵盖摩托车控制器、喷油器、氧传感器、节气门位置压力温度传感器、节气门体、油门握把等核心零部件,用稳定可靠的动力控制方案

为车辆保驾护航。柳州的汽车零部件企业也为摩托车提供零部件?

事实上,不仅供应摩托车,在机械装备、机器人、低空经济、新能源等领域,我市汽车零部件企业也广泛供应相关零部件或提供技术服务。

工业是柳州的根、柳州的魂,而汽车产业作为柳州工业的支柱产业,不仅为柳州经济发展提供了强劲的动力,也如“宝藏”一般,源源不断赋能柳州转型升级。众所周知,汽车产业是制造业里产值最大、产业链最长、相关产业最多的,相关技术

储备常常可以满足其他制造领域的需求。

当前,我市正全力打造以人工智能终端及机器人为代表的十大现代化支柱产业,加快构建“10+N”现代化工业体系。从氮化镓芯片到人形机器人、从无人驾驶汽车到风力发电机组,一系

列新产品孕育而生,新兴产业、未来产业茁壮成长,这都离不开厚重的工业基础,离不开汽车等产业的支撑与赋能。这也吸引更多北上广的高新技术企业、科研团队来柳发展,助力柳州在新一轮科技革命和产业变革中稳舵前行。

一场机车夺冠,读懂柳州“嫁接经济”逻辑

□乐山乐水

“张雪机车”在WSBK葡萄牙站夺冠后,创始人张雪说了一句话:“能夺冠,供应商功劳占一半。”他还特意点名感谢联合电子,说其电控水平已不输国际一线。

联合电子总部位于上海,是一家合资企业,主要从事汽油发动机管理系统、变速箱控制系统等的开发、生产和销售,是中国汽车动力总成和车身控制系统解决方案供应商。

它在柳州设有生产基地,是柳州的支柱企业之一。“张雪机车”能跑出世界

级水准,靠的不仅是单打独斗的热血叙事,也有相关产业链的托举。这才是“热血”背后真正值得咀嚼的地方——当顶尖摩托车电控技术与柳州汽车零部件产业链发生“化学反应”时,我们看到的,正是“嫁接经济”产生的效应。

何为“嫁接经济”?核心逻辑在于立足本土不可替代的制造优势,去吸引、承接并催生面向未来的新产业。这不是凭空造楼阁,而是让新物种在传统产业的根基上汲取养分、旺盛生长。

当前柳州正全力构建“10+N”现代化工业体系,从芯片到机器人、从无人驾驶汽车到风电装备,新质生产力加速生长。“老树”一旦嫁接上具身智能、低空经济的“新枝”,便能迸发出惊人的爆发力。

放眼当下,柳州发力人工智能与具身机器人,同样是这一逻辑的延续。可以试想,当头部企业带着人形机器人的设计图纸寻找“肉身”时,柳州凭借钢铁机械的加工底蕴、成熟产业链的配套能力,便能精准承接这种高精尖制造的落地需求。

从造汽车到造机器人,从传统燃油时代到新能源与智能时代,柳州产业的边界在“嫁接”中被打破,传统优势在融合中被激活为稀缺竞争力。

这就是“嫁接经济”的辩证法——老工业基地不是包袱,而是随时可以引爆新赛道的动力引擎。



融安“绿色引擎”助力乡村振兴

柳州市融安县一家香杉板材生产企业,工人在生产线上作业(4月1日摄)。

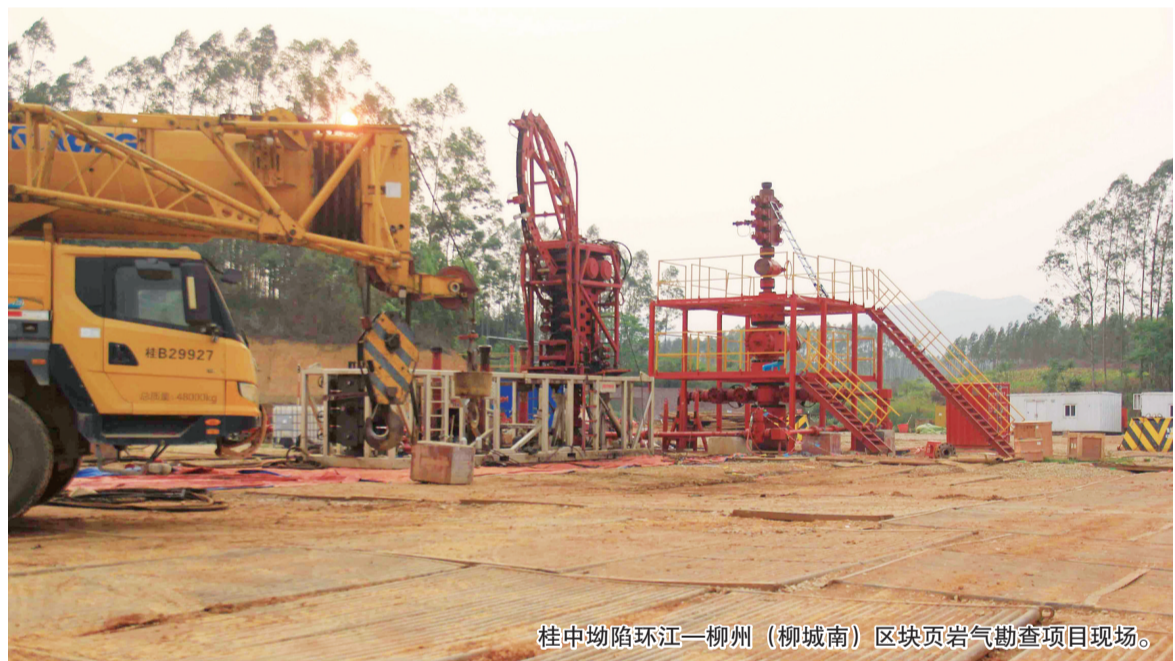
近年来,广西柳州市融安县依托优质香杉资源,经过持续精心培育与产业深耕,打造集良种苗木组培、香杉种植、木材加工、生态板材、休闲旅游为一体的现代生态产业体系,使

香杉板材特色产业成为当地农林增收和乡村振兴的主导产业。

目前,全县已集聚香杉加工企业230余家,年产实木生态板超250万立方米,2025年全年产业链产值超190亿元,为当地群众提供了2万多个就业岗位。

新华社记者 黄孝邦 摄

柳产页岩气:实现了“从井口到用户”衔接



桂中坳陷环江—柳州(柳城南)区块页岩气勘查项目现场。

近日,在位于融安县潭头乡的柳城北页岩气项目现场,桂融页2-1HF井输出的稳产气流,经过滤、压缩等环节,被CNG槽车运输供应至我市工业企业,实现“从井口到用户”的产业链衔接。该项目是自治区统筹推进的重大项目,也是广西首个页岩气开发示范项目。该项目位于柳城县、融安县和融水苗族自治县

三县交界处,预测经济可采量约31亿立方米,2024年已实现试销售,迈出“广西人用广西气”的第一步。今年1月至3月,该项目产气46万立方米。

位于柳城县凤山镇的桂中坳陷环江—柳州(柳城南)区块页岩气勘查项目,目前已完成1口风险探井。

据悉,柳州区域页岩气可开采资源富集。当前,我市加快构建“10+N”现代化工业体系,布局页岩气产业,谋划页岩气全产业链发展,同时,探索培育页岩气制氢、制甲醇等化工深加工,以及氮气提纯等伴生资源综合利用产业,并推动页岩气产业与汽车、装备等产业有效衔接、协同发展。

全媒体记者 荣瑶 报道摄影

构建“10+N”现代化工业体系 绘就向海图强新图景

东风柳汽新能源重卡加速布局全国

乘龙翼威5纯电牵引车在河北石家庄上市

4月11日,东风柳汽乘龙翼威5纯电牵引车在河北省石家庄市上市,意味着东风柳汽全面进入华北新能源重卡市场。发布会现场众多物流客户、车队代表与卡友到场体验,共同见证这款新能源创富重卡的实力亮相,现场收获338辆订单。

石家庄市位居京津冀物流核心通道,煤炭、建材、港口接驳、城市集散等运输场景密集,对电动重卡的续航、能耗、承载提出更高要求。乘龙翼威5纯电牵引车以全正向开发架构,在轻量化、节能性、补能效率上全面升级,精准匹配华北区域高频往返、重载高效的运输需求。

乘龙翼威5纯电牵引车自重最低降至9吨内,比同级车型能多拉500公斤,按年运营计算,每年可为用户增收2万元至3万元。依托先进电池热管理与智能能量回收技术,车辆百公里电耗控制优异,每公里电耗低至1.1度;搭载宁德时代400度大容量侧置电池,续航扎实可靠,搭配双枪500A大功率快充,休息间隙即可快速补能,高效适配中短途转运。

同时,该车配备AEBS、DMS驾驶员监测、360°全景影像等智能安全系统,复杂路况、倒车接驳更安全。

东风柳汽乘龙坚持以用户为中心,构建了覆盖购车、用车、养车、置换的全生命周期服务体系。全国近900家服务网点高效响应,严格执行“阳光在线”服务标准;乘龙翼威5尊享48个月整车超长质保,搭配24小时救援、免费首保、上门维保等8项专属服务,配合置换补贴与低息金融方案,让客户购车无忧、用车省心。

多名客户现场表示,乘龙翼威5自重轻、多拉多赚、电耗低、回本快,非常适合华北地区运输线路,超长质保与完善服务让客户没有后顾之忧。(荣瑶)



活动现场。(东风柳汽供图)

自治区人民政府发布若干措施明确提出柳州高新区重点发展三大产业

日报消息(全媒体记者荀诗媛)3月30日,自治区人民政府发布了《关于促进广西高新技术产业开发区高质量发展的若干措施》(政办发〔2026〕15号)(以下简称《措施》)。《措施》围绕优化高新区布局、提升自主创新能力、壮大高新技术产业等6个方面提出22条具体举措,明确提出柳州高新区重点发展新能源汽车、智能装备和具身智能机器人产业。

在壮大高新技术产业方面,《措施》提出,鼓励高新区结合区位优势、资源禀赋、产业基础、环境容量等因素确定主导产业,探索各具特色的高质量发展模式。支持高新区聚焦有色金属及关键金属材料、人工智能及新一代信息技术等制造业十大现代化支柱产业以及有关战略性新兴产业、未来产业,加强创新资源集成和技术攻关。其中,南宁高新区重点发展人工智能、生物制造、新能源材料产业;柳州高新区重点发展新能源汽车、智能装备和具身智能机器人产业;桂林高新区重点发展光电信息、智能终端、生物医药产业;北海高新区加快培育新一代信息技术及海洋生物产业。

《措施》还提出,广西将加快创建国家高新区,对符合要求的高新区按照相关规定给予支持。其中新获批的国家高新区,按有关规定给予最高1000万元自治区科技计划项目经费支持。支持高新区内企业牵头培育创建国家技术创新中心、新兴产业创新中心、制造业创新中心等高水平创新平台,获得认定后在建设期内给予不低于5000万元自治区科技计划项目经费支持。对高新区内牵头承担国家科技计划项目的企业,自治区按照企业所获资助经费额度给予1:1配套资金支持,最高不超过2000万元,用于项目研究开发、成果转化及产业化、产品化。同时布局建设一批自治区级高新区,对新获批的自治区级高新区,按有关规定给予最高500万元自治区科技计划项目经费支持。对首次进入全国综合排名前35名的国家高新区,按有关规定给予最高1000万元自治区科技计划项目经费支持;对年度全国综合排名提升10名以上且排名在前60名的国家高新区,按有关规定给予最高800万元自治区科技计划项目经费支持。

我市发布“导航图”助力企业扬帆出海

围绕欧盟、美国、东盟三大核心市场系统梳理准入要求

日报消息(全媒体记者李书厚、通讯员郭智武)欧盟市场严苛的整车型式批准制度(WVTA)如何应对?新版电池法要求的“电池护照”应怎么准备?2026年即将生效的欧7排放法规有哪些新变化?近日,市市场监管局正式发布的《柳州市新能源汽车及工程机械主要出口目标市场认证检测合规指南(2026年版)》(以下简称《指南》),犹如出海“导航图”,将帮助柳州企业精准破局、扬帆出海。

据了解,在全球绿色转型浪潮下,柳州新能源汽车、锂电池、工程机械等产品出口增势强劲,但欧盟新版电池法、欧7排放法规、美国EPA标准及东盟各国认证体系等不断“升级”,形成了隐形的技术性贸易壁垒。为破解这一贸易壁垒,市市场监管局制定并出台了《指南》。《指南》聚焦柳州企业出口最集中的三大核心市场:欧盟、美国、东盟,并围绕这三大核心市场系统梳理准入要求。其中欧盟市场方面,《指南》详细解读了整车型式批准制度(WVTA)、2026年即将生效的欧7排放法规及“电池护照”准备要点;美国市场方面则厘清联邦机动车安全标准(FMVSS)、环保署(EPA)温室气体排放要求及加州零排放汽车(ZEV)法规等合规路径;东盟市场方面则针对印尼SNI认证、马来西亚SIRIM认证、泰国TISI标准等认证特点,给出“通关锦囊”。

《指南》还突出三大亮点,即紧跟法规前沿,重点解读欧盟ECE R136 Rev.01、新版机械法规(EU 2023/1230)等2026年生效的关键条款,预警合规风险;整合本地资源,企业可就近依托国家汽车质量检验检测中心(广西)、中国东盟新能源汽车检测认证联盟等,实现“本地测试、国际认可”,降低合规成本;紧扣实操细节,涵盖出口许可证办理、海关检验、东盟市场的FORM E原产地证申领及技术文档准备等全链条建议。