

国务院办公厅印发《关于深化投资审批制度改革的意见》

新华社北京4月15日电 为进一步优化投资审批权限配置、提升投资服务便利度、强化投资项目全过程监管，着力扩大有效投资，国务院办公厅日前印发《关于深化投资审批制度改革的意见》（以下简称《意见》），对相关工作作出部署。

在严格政府投资项目管理方面，《意见》提出，按照权责一致、监督有效并与事权相匹配的原则，优化政府投资项目

审批权限；严禁违规通过国有企业等以企业投资项目核准或备案形式规避政府投资项目审批；完善项目建设标准和投资概算核定标准体系，严格项目概算约束；实行政府投资项目决策终身负责制。

在规范企业投资项目管理方面，《意见》提出，动态修订政府核准的投资项目目录；各省级政府要根据项目性质、对市县承接能力等，合理确定本地区企业投资项目核准权限；

推进项目备案信息和备案证明标准化，加强备案信息完整性、产业政策符合性核查；强化企业投资项目管理政策和产业政策、要素资金管理政策的协同联动。

在提升投资审批效率和促进项目落地方面，《意见》提出，深入推进“固定资产投资项目审批一件事”；进一步精简投资项目报建审批事项，对同一部门并联审批的报建事项实行合并办理；规范项目招标

投资管理，严厉打击规避招标、围标串标、弄虚作假等违法违规行为；加强项目建设实施管理，完善投资项目建设实施信息填报等制度。

在加强项目监管和健全评价体系方面，《意见》提出，压实项目全过程监管责任，投资主管部门履行综合监管责任，行业主管部门履行行业监管责任，地方政府有关部门履行属地监管责任；建立与高质量发展要求相适应的投资项目

决策综合评价和绩效评价制度，有效支撑投资决策和项目

管理。《意见》强调，要加强投资审批制度改革与项目投融资体制改革、重点领域价格改革等的协同配合，更好发挥叠加效应。各地区、各有关部门要按照职责分工抓好本意见贯彻落实，国务院投资主管部门要加强统筹协调指导，共同推动改革措施落地见效。

全周期 全渠道 全领域

多部门详解药价新规

药品价格怎么定，关乎医药产业发展，更关乎老百姓看病吃药。

近日，国务院办公厅印发《关于健全药品价格形成机制的若干意见》，为药品价格提供“指南针”。国新办4月15日举行国务院政策例行吹风会，对药品价格形成机制进行解读。

全周期药品价格分类施策——“全周期就是根据药品上市后的不同环节，完善药品的价格政策。”国家医保局副局长施子海说。

意见对全周期药品价格分类施策，给高水平创新药留足空间，鼓励企业持续做好研发创新；同时，给其他药品划定了自主定价的规则，引导企业公平合理定价。

具体来说，对于新上市的药品引入药品首发价格机制，区分高水平创新药、改良新药、通用名药等情形，予以政策支持和引导；对纳入医保目录的药品发挥医保支付标准对药品价格的引导作用；对供应多元、上市多年、纳入集采的药品，针对不同种类药品特点优化集采规则，健全药品集采价格形成机制；对常规的挂网药品，完善药品挂网价格管理和动态调整制度。

国家医保局医药价格和招标采购司司长王小宁介绍，医保药品目录谈判8年来累计纳入199种创新药。截至今年2月，医保基金累计为协议期内谈判药品支出5048亿元，惠及11.7亿人次。

全渠道药价信息更透明——透明的药价信息，就是要让群众能“货比三家”，看得明白、买得放心。

意见明确，引导药店合理制定药品零售价，推行医保定点药店医保药品公开比价，利用网上药店信息透明、比价便利、竞争充分的特点，常态化开展线上线下比价，研判异常价格，促进不同渠道药品公平合理定价。

“公立医院药品通过省级医药采购平台采购，除中药饮片外，均按零差率进行销售。”王小宁说，实体药店和网上药店销售受经营模式、采购渠道等因素影响，价格存在一定波动是正常的，但要在合理范围之内。

王小宁介绍，医保定点药店价格不得明显高于其他渠道的零售价格，也不得对医保和非医保患者实行不公平的阴阳价格。同时，各地还开发了定点药店公开比价小程序，对实体药店价格水平实现全覆盖监测，方便群众发现哪家药店更实惠。

全领域药品价格更合理——施子海介绍，意见对关键领域药品的定价、供应、支付等进行了规范，让群众用药更加可及，价格水平更加合理。

对创新药，强调促进多元支付与价格合理形成，加快商业健康保险创新药品目录落地实施。工业和信息化部消费品工业司司长何亚琼介绍，“十四五”期间，200余个创新药、近300个创新医疗器械获批上市，2025年我国创新药海外授权交易总额超1300亿美元。

“今年又有14个创新药获批上市，我国医药创新继续保持良好势头。”国家药监局药品监督管理局司长李江宁说。

对短缺药，着眼于保供稳价，优化短缺药品直接挂网规则。

“我们重点跟踪小品种药生产保障联合体，有效缓解了130余种临床必需药品供应紧张。”何亚琼说。

国家卫生健康委药物政策与基本药物制度司司长龚向光介绍，我国加强短缺药品清单动态调整管理，同时对国外已上市、国内无供应的去纤苷、伏索利肽片等48种药品开展临时进口论证工作，保障临床治疗急需。

此外，根据意见，对麻醉药品和第一类精神药品，依法实行政府指导价；对药品原辅料，防范原料药垄断和药用辅料、包材无序涨价，加强中药材价格引导。

“我们始终将打击药品领域垄断行为作为重中之重，保持高压态势。”市场监管总局价格监督检查和反不正当竞争局局长姚雷表示，紧盯短缺药、急救抢救药、常用药等关系人民群众用药权益的关键药品，发现线索及时调查、迅速立案、从快查处。（新华社北京4月15日电）

我国将从五方面 统筹城乡就业政策体系

新华社北京4月15日电 记者4月15日获悉，人力资源社会保障部、国家发展改革委、农业农村部近日印发关于统筹城乡就业政策体系的意见，提出五方面政策措施，加快形成双向流动、互融互通的统筹城乡就业格局，促进城乡劳动者高质量充分就业。

意见明确，以强化就业优先政策为抓手，以健全统筹城乡的就业创业、职业培训、权益维护、兜底保障体系为重点，加强劳务输入地和输出地协同，促进劳动力在城乡间双向流动、平等就业、合理配置。到“十五五”时期末，劳动者城乡就业渠道进一步畅通，城乡就业服务、职业培训资源进一步均衡，城乡公平就业环境进一步改善，更好促进高质量充分就业，更好支撑经济社会高质量发展。

聚焦统筹城乡就业机会开发，意见提出拓展县乡就业空间，深挖便民服务业、文旅、首发经济、冰雪经济、入境经济等消费领域就业潜力，开发符合城乡劳动者特别是高校毕业生等青年特点的基层就业岗位。

统筹城乡均等化就业公共服务体系方面，意见提出因地制宜打造城乡间均衡可及的就业服务网络，强化跨区域劳务对接与就业信息匹配，支持各地培育一批有特色、有口碑、有规模的劳务品牌，支持各类人才返乡入乡就业创业。

意见提出统筹城乡培训资源配置。打造统筹城乡的培训模式，支持劳务输入地和输出地合作开展培训，支持技工院校适当放宽招生年龄限制，扩大面向农村适龄青年的招生规模。

意见提出统筹城乡劳动者权益保障。保障外来务工人员随迁子女在流入地的托幼照护、学前教育、义务教育、高中教育等权利，提高在公办学校就读比例，推动住房公积金制度向职业劳动者广覆盖。支持有条件的城市将符合条件的外来务工人员纳入本地住房保障政策范围。消除户籍、身份、年龄等各类影响平等就业的不合理限制或就业歧视。完善社会保险制度。

意见提出统筹城乡困难群体就业帮扶。健全就业援助制度，加强对防止返贫致贫对象等人员的就业帮扶，统筹用好城乡就业兜底保障政策。

全球最大万吨级纯电动智能集装箱海船从宁波舟山港首航



4月15日，纯电动智能集装箱海船“宁远电鲲”轮从宁波舟山港北仑港区启航，驶向嘉兴港乍浦港区（无人机照片）。（新华社发）

“鲲”跃蓝海 电启低碳

新华社杭州4月15日电 4月15日，全球最大、国内首艘万吨级纯电动智能集装箱海船“宁远电鲲”轮从宁波舟山港北仑港区启航，驶向嘉兴港乍浦港区，标志着该船正式投入商业航线运营。

“宁远电鲲”轮由宁波远洋运输股份有限公司打造，总长127.8米、宽21.6米，可装载742标准箱货物。船舶采用10个标准化箱式电池作为核心动力，总储电量约2万度，相当于300辆家用电动汽车的电池容量总和。该船投用后，预计每年可节约燃油580吨，减少二氧化碳排放量超1400吨。

除绿色低碳优势外，“宁远电鲲”轮在智能航行领域也实现了新突破。船舶深度集成智能平台与智能机舱系统，搭载开阔水域自主航行核心技术，具备实时船周视角、全天候视觉感知、智能航线自主规划等全场景智能功能。智能系统可实时捕捉航行环境数据、自动计算最优

航行路径、主动识别并规避航行风险，从源头上降低人工操作失误概率。

近年来，宁波远洋船队低碳化、智能化升级成效显著。“宁远电鲲”轮是该公司首批两艘纯电动智能船之一，其姊妹船“宁远电鹏”轮计划于今年5月交付，6月交付。两艘船全部投运后，将在既定航线上形成规模化运营。

“这一项目是我们顺应航运业绿色转型大趋势、主动服务国家‘双碳’目标的重要举措。”宁波远洋董事长陈晓峰说，宁波远洋将绿色智能理念融入船队全生命周期运营，依托创新工作室、科创中心、联合实验室等平台持续技术攻坚。

宁波海事局船舶管理处处长何江民介绍，针对新型智能船舶的特点，海事部门组建了专门的智能船舶服务团队，全面把控船舶技术特性与航行运行风险。首航期间，海事部门提供全方位水上交通安全信息服务与全程护航保障。

HH-200 航空商用无人运输系统首飞成功



4月15日，HH-200航空商用无人运输系统在航空工业民机试飞中心渭南运营基地完成首飞。（新华社发）

新华社西安4月15日电 4月15日上午，由中国航空工业集团自主研发的HH-200航空商用无人运输系统，在航空工业民机试飞中心渭南运营基地圆满完成首飞，标志着我国在大型商用无人运输装备领域取得新进展。飞机各系统工作正常，飞行姿态平稳，整体状态良好，顺利完成预定飞行科目。

HH-200采用方形直通机体、双发上单翼、双尾撑设计布局，货舱标准容积12立方米，可扩展为18立方米，最大商载1.5吨，最大巡航速度310千米/小时，最大航程2360千米。

“我们采用了革新性的结构与制造技术，大量使用复合材料结构，实现减重20%的同时也有效降低了成本。”“新舟鸿鹄”HH系列航空商用无人运输系统技术负责人孟凡涛介绍，HH-200按民航标

准设计，飞机可全程智能自主飞行，AI智能避障，寿命达5万飞行小时，1.5万飞行起落，全寿命周期运营成本4.7元/吨公里。

在实际应用中，HH-200具备突出的环境适应能力，可在500米短跑道、4200米以上高原机场起降，适应-40℃至50℃的极端温度及复杂气象条件，能够有效打通山区、海岛、雪域、高原等地区的交通阻隔，构建高效的低空物流通道。

HH-200将主要服务于我国沿海及跨境支线货运、内陆点对点小件物流、东南亚跨境货运及“一带一路”共建国家航空货运网络。后续，该机型可快速扩展为应急救援、森林消防、人工影响天气、航空遥感、农林植保等多任务构型。

10.99亿用户彰显行业极强韧性

15日在成都发布的《中国网络视听发展研究报告（2026）》显示，截至2025年12月，中国网络视听用户规模达10.99亿人，稳居各互联网应用首位，成为国内渗透范围最广、覆盖人群最多的数字服务载体，彰显了行业极强的发展韧性与对用户的强劲吸引力。

“在全网互联网应用供给持续丰富、用户注意力竞争日趋激烈的环境下，网络视听超过了即时通信、网络支付、网络购物、搜索引擎，成为链接千行百业和亿万大众的数字服务载体。”中国网络视听节目服务协会副秘书长周绪说。

——市场规模保持稳健增长。

报告显示，2025年我国网络视听行业市场规模为近1.29万亿元，同比增长5.3%；截至2025年12月，从业企业数量约80.19万家，同比增长5.9%，其中微型企业占87.8%。

从企业区域分布看，一线城市依然是产业资源聚集高地，新一线城市受微短剧政策推动成为重要增长极，三线及以下城市企业占比同比上升，产业发展更趋均衡。

——短视频展现出独特活力。

付、网络购物、即时通信等应用的用户规模或使用率均有下降，短视频是唯一一个用户规模和使用率“双增长”的细分应用。

“短视频依然是促进网民使用互联网的最主要应用。”周绪说，截至2025年12月，新人网网民中，44.6%的人首次上网使用的是短视频应用，较第二位的即时通信应用高32.2个百分点。

——用户黏性与内容质量同步提升。

以短视频、人工智能（AI）为代表的移动互联网应用进一步渗透到人们的日常生活中，推动移动互联网用户的上网时间进一步增长。

报告显示，2025年12

月，网络视听用户人均单日使用201分钟，同比增长4.2%。其中微短剧人均单日使用129分钟，同比增长28.4%，超过长视频，位居视听细分应用第二位，仅次于短视频。

内容质量的稳步提升得到了广大用户的认可。调查显示，约三分之二受访者对主流网络视听平台的整体内容质量感到满意，网络视听创作实现了“以精品留用户、以内容提黏性”。

——AI内容正成为大众视听消费新主流。

随着AI视听内容供给持续扩容，其市场渗透度与用户接受度同步快速提升。

据统计，2025年由AI生成的视频和音频累计超20亿

条，同比增长14倍以上。54%的受访者经常观看AI短视频，25.6%经常观看AI微短剧。

“生成式人工智能与视听艺术创作的深度融合，正成为网络视听行业培育新质生产力、推动新大众文艺繁荣发展的关键驱动力。”周绪说，“蕴藏在广大群众中源源不断的创意活力在AI技术加持下，释放出了巨大的视听产能。”

《中国网络视听发展研究报告（2026）》由中国网络视听节目服务协会编制，获中国网络视听行业中心支持，在第13届中国网络视听大会开幕式上发布。

（新华社成都4月15日电）

2025年我国网络视听行业市场规模 近1.29万亿元，保持稳定增长态势