



广西汽车集团出海动作频频

# 不断开拓东盟新能源商用车市场

日报消息（全媒体记者朱柳融、通讯员吴嘉明）进入4月，广西汽车集团出海动作频频，新消息不断。该集团携新能源汽车、零部件参加印尼国际商用车展，旗下菱势汽车还与印尼、泰国企业达成合作，携手深耕当地新能源商用车市场，推动“柳州制造”加速出海。

为期4天的印尼国际商用车展4月11日在雅加达落幕，广西汽车集团旗下菱势汽车、五菱工业零部件携3款新能源商用车，以及三合一驱动桥、电池壳、镁合金 CCB 支架、镁合金座椅骨架等零部件亮相。

车展现场，菱势 G050 新能源商用车改装的智能咖啡车，吸引大批观展人员打卡体验，展位人气高涨。该款智能咖啡车是以菱势 G050 为载体，融合智能出行与生活场景，打破新能源商用车传统应用边界，积极开辟场景化、个性化的商用新赛道。

目前，菱势 G050 已出口意大利、罗马尼亚、韩国、日本、美国等国家，稳居我国同级新能源商用车出口前列。

在印尼国际商用车展举行期间，广西汽车集团旗下菱势汽车与印尼 SAG 集团旗下 Aletra 汽车签署产品项目合作协议，双方将围绕印尼新能源商用车市场展开深度合作，全力打通新能源商用车在印尼研发、生产、销售的全链条路径，共同开拓印尼及东盟地区新能源商用车市场，实现资源互补、互利共赢。

早在10年前，广西汽车集团已在印尼注册成立了公司，通过持续完善供应链配套，布局新能源汽车转型。本次与印尼本土企业合作，将实现从“产品出海”向“产业出海、技术出海”的跨越式转变。预计2026年第4季度，可实现产品上市，助力印尼汽车产业转型升级。

在泰国曼谷，广西汽车集团旗下菱势汽车与泰国 STS 集团举行签约仪式，双方将合力开拓泰国新能源商用车市场，通过销售端快速打开泰国市场，还将在新能源商用车金融、售后服务、储能等全业务生态链开展合作。

在合作的推动下，首批100台菱势 G100R 新能源商用车即将进入泰国市场。菱势 G100R（右舵）纯电动物流车已成功通过欧盟法规认证，是广西汽车集团面向海外市场打造的主力产品，在装载空间、载重能力、使用成本等方面具有独特优势，可灵活适配泰国城市末端全场景物流需求。

菱势汽车相关负责人表示，泰国是东南亚地区的汽车制造中心，正处于加速向新能源转型的重要阶段。本次合作将依托双方的资源优势，以优质产品与专业服务推动泰国商用车产业绿色转型。



菱势汽车参加印尼国际商用车展。（广西汽车集团供图）

## 菱智 PLUS 试驾品鉴会在广州举行 以硬核产品力致敬创业者



东风风行  
FORTHING

菱智 PLUS。  
(东风柳汽供图)

近日，菱智 PLUS 试驾品鉴会在广州举行。多家行业核心媒体齐聚羊城，通过三大真实场景品鉴与城市道路动态试驾，沉浸式体验全新菱智 PLUS 的创富实力。新车凭借高颜值、大空间、低成本与高安全收获媒体一致认可。

东风风行是中国自主 MPV 的开创者，产品远销全球 128 个国家和地区，收获超 250 万用户的信任。旗下菱智系列专注服务中小微企业主，受到 118 万车主青睐，以 32% 的市场占有率稳居中国商务 MPV 市场榜首。

顺应行业趋势与用户需求，菱智秉持东风风行“一新一极致”的初心，专注做大空间、低能耗、高性价比的全场景车型，如今已实现燃油、CNG、纯电、增程全能源覆盖。就在今年3月份，全新菱智 PLUS 重磅上市，作为国内首款 7 级宽体双侧滑门大商务，其精准破解创业者用车难题。

机场接机、生意洽谈、跑市场拓客等，车辆体面感直接影响合作印象。菱智 PLUS 采用龙啸乘云前脸设计，搭配国鼎之眸大灯，气场十足。车型标配 857mm 超大开度双侧滑门，客户上下车无需低头弯腰；经营鲜果、鲜花生意时，货品装卸快捷，不耽误接单赚钱。

创业路上，省成本就是赚利润。菱智 PLUS 搭载前麦弗逊+后五连杆悬架，拉货稳、坐着舒服，长期跑市场、跑长途不疲惫。燃油版配备东安高效动力系统，换挡顺畅，新手轻松上手；CNG 版本每公里成本低至 0.22 元，一年行驶 10 万公里可省近 3 万元，跑得多省得多，切实为车主节省开支。

安全是创业第一底线。菱智 PLUS 配置 ESC 车身稳定系统、LDW 车道偏离预警、BSM 盲区监测系统，搭配刹车辅助、上坡辅助功能，和双安全气囊+环状笼式车身，全方位守护安全。（荣瑞 刘心蕊）

## 家门口“一站式”通关 铁海联运更畅通

### 柳州铁路港海关监管作业场所正式投入使用

日报消息（全媒体记者荣瑞、刘心蕊，通讯员吕安）4月10日，柳州首个铁路运输类海关监管作业场所——柳州铁路港海关监管作业场所通过验收，正式投入使用。从此，柳州的进出口货物在门口即可享受“一站式”通关服务，西部陆海新通道重要节点城市的物流枢纽功能由此迈上新台阶。

对于柳州外贸企业而言，这一消息无疑是重大利好。

“过去我们的出口货物需要运到沿海口岸才能办理通关手续，物流成

本高、时间周期长。”柳州一家外贸企业负责人感慨道，“现在在‘家门口’就能完成所有通关流程，货物可以直接装上火车发往北部湾港、南沙港出海，时间成本和物流成本都将大幅降低。”

柳州铁路港海关监管作业场所位于柳州铁路港核心区，这里设有进出口查验平台、检疫处理区、集装箱堆场、卡口及信息化系统等配套设施，能够满足企业进出口货物申报、查验、放行等全流程通关需求。

特别值得一提的是，场所实现了

与铁路货运站场的无缝对接，进出口货物在完成海关监管手续后，可直接上火车转运至边境口岸，真正实现“属地查验，抵港直装”。

柳州作为西部陆海新通道的重要节点，近年来积极推进通道建设，全力推进柳通天下、柳品出海。柳州铁路港海关监管作业场所的投用，补齐了柳州多式联运体系中的关键一环。

过去，由于缺乏铁路口岸功能，柳州的进出口货物往往需要辗转多个环节才能完成通关。如今，海铁联运的优势将得到充分发挥——柳州本地

的汽车、工程机械、钢材等优势产品，也可在“家门口”完成通关，搭乘铁海联运班列直达海外市场。铁路港还无缝衔接中越、中老等国际班列资源，进一步夯实区域跨境物流枢纽联动效能。

柳州海关副关长李汉忠介绍，南宁海关、柳州海关两级海关上下联动，成立专项工作组主动对接、全程指导，从项目选址、配套制度、建设方案、受理申请、组织验收等方面全程做好跟踪服务工作，确保铁路港监管作业场所顺利通过达标验收。

## 柳州人工智能工业国潮馆亮相 2026年“广西三月三·八桂嘉年华”文化旅游品牌活动

## 展现一座城的硬核与浪漫

日报消息（全媒体记者李汶璟）4月18日上午，2026年“广西三月三·八桂嘉年华”文化旅游品牌活动开幕式在南宁民歌湖举行。柳州作为广西唯一在主场馆设馆的城市，打造了柳州人工智能工业国潮馆，用AI赋能文旅，彰显工业基因与前沿科技交融的“柳州底气”，展现了文化底蕴深厚与创新活力迸发的城市魅力。

走进馆内，戴上柳州制造的智能眼镜，与换上“新装”的废旧工业零件互动，让人大开眼界。这些曾轰鸣于车间的钢铁部件，如今以艺术之名

重获新生；你动，它也动，现场人与机器共舞，工业血脉与数字灵魂在此刻共振；汽车展示区，柳产机器人讲述柳州汽车，华境S与华必选机器人进行深度联动。一旁，机械臂热火朝天为大家制作美食——炒柳州螺蛳粉、煮柳州螺蛳粉、捶打油茶……酸辣鲜香的烟火气，是柳州这座工业城市最温暖的底色。现场还可以打卡拍大片，柳州工业IP与实时人像一键融合，即时生成创意视频。

在此次活动中，柳州人工智能工业国潮馆人气高涨、广受好评，从逛

展到“玩展”，为大家提供了一个新选择——让体验向前，用AI赋能文旅，将人工智能嵌入工业遗存焕新、民族文化传播、日常消费服务等场景，让大家在潮、趣、乐的维度中沉浸式互动体验。

柳州工业国潮馆的实力亮相，充分展现了这座工业城市对自身的清晰定位与规划，依托深厚的制造业底子和文化旅游、职业教育等资源，聚焦“AI+”可落地、可复制的细分赛道，不断努力，做好AI的“善用者”、产业的“赋能者”、体验的“焕新者”。

这份底气更来自实打实的产业积累。2025年，柳州人工智能终端及机器人产业产值同比增长39.5%，广西首台人形机器人在柳州下线；全国高职院校首家宇树具身智能机器人学院落户柳州，为产业持续输送“懂AI的技术工匠”；广西首个钢铁行业大模型“玄铁”发布，让AI“下到车间”。

柳州工业国潮馆的亮相，更展现了柳州用实力书写工业传奇、用潮流展现文化自信，让大家看见一座不一样的工业之城。

# 构建“10+N” 现代化工业体系 绘就向海图强新图景

