

共享中国机遇 促进文明互鉴

——《学在中国：更好服务推动构建人类命运共同体》智库报告解析

从学历教育到短期交流，从高等教育到职业教育，从传统热门的中文、医学专业到人工智能、数字经济等新兴学科，国际学生来华留学形式更灵活，选择更多元，展现出“学在中国”勃勃生机、万千气象。

近年来，随着中国综合实力与国际地位稳步提升，叠加全球教育格局深度调整，中国渐成全球留学市场“新增长极”。“学在中国”，不仅让来华的外国学子得以深入了解中国、融入中国，未来成为联通中外、增进互信的友好使者，更成为打破隔阂、凝聚共识、促进发展的重要纽带，为充满不确定性的世界注入稳定与信心。

25日，新华社国家高端智库在北京发布《学在中国：更好服务推动构建人类命运共同体》智库报告，分析“学在中国”热潮成因，展示留学中国新变化、新成果，阐明其对全球教育合作、文明交流互鉴等方面的重大意义。

中国成为外国学子留学新热点

据教育部国际合作与交流司统计，2024—2025学年，共有来自191个国家和地区的38万余名留学生在华境内30个省（区、市）的1100余所高等院校、科研院所和其他教育机构学习、研修、培训，较上一学年增长15%。

在这股热潮背后，全球教育格局正经历深度调整。智库报告指出，近年来，一些传统教育强国因政策收紧、社会动荡、留学成本高企等原因，在全球教育市场的垄断地位开始受到撼动，而中国与韩国、日本等凭借经济影响力、教育质量、安全环境、国际化程度、奖学金政策等优势，逐渐成为留学的新兴目的地。

更重要的是，在“教育强国”战略推动下，中国教育现代化水平显著提高，为来华留学提供坚实基础。过去五年间，中国高等教育累计向社会输送5500万名人才，职业教育提供了现代产业70%以上新增高素质高技能人才。在2025年国际高等教育研究机构QS世界大学排名中，中国大陆有5所高校进入全球前100名，9所高校位居全球前200名，高校国际竞争力持续攀升。中国已同183个国家和地区开展教育合作，与61个国家和地区签署学历学位互认协议，与45个国家和地区开展合作办学。

受访专家认为，中国企业海外拓展为留学生回国就业提供大量机会。相较于欧美国家，留学中国的成本不足其三分之一，同时中国社会安定、治安优良，是全球最有安全感的国家之一，对国际学生十分友好。这些因素叠加影响，极大增强来华留学的吸引力、影响力。

新时代以来，中俄同类大学联盟、中法百校交流计划、中欧卓越大学校长对话会、中意大学校长对话会、中非（南）职业教育合作联盟等中外教育交流机制不断深化。中国与多个国家互办文化年、旅游年……多层次人文合作机制，也为深化中外教育合作提供了支撑。

来华留学选择多元、体验便捷

学历教育是来华留学的“主力军”。教育部数据显示，在来华接受学历教育的留学生数量占来华留学生六成以上。其中，学历生中研究生占比35.25%，高学历学生增多。从就读专业来看，2024—2025学年，学习文学类专业的长短期留学生人数居首位，约14.8万

人。学历生最热衷报考的学科专业领域前三位分别是工学、医学和管理学。

中国十余年间在大规模减贫、发展新质生产力等方面的成功实践，正转化为发展中国新工科、人工智能、新能源等特色新兴学科。来华留学的专业选择，从“有什么学什么”向“想学什么有什么”拓展，与经济社会发展匹配度越来越高。

马来西亚籍留学生杨智宇就读的天津大学海洋学院海洋技术专业东盟专班，围绕产业需求，构建了以“海洋资源开发与海洋环境治理”为主线的“新工科留学生课程体系”。他说：“中国的新工科教育教会我把海洋理论知识和人工智能、大数据分析等技能融汇使用，跨学科培养模式拓宽了我的视野。”

从中国制造到中国智造，中国职业教育对国际学生的吸引力不断增强。截至2025年，经教育部备案，来自中国29个省份的600多所高等专科层次的职业院校，与32个国家和地区合作设立了1400多个中外合作办学机构和项目。一大批技能型、实践型人才，学成回国后就业水平、薪资水平大幅领先，“学在中国”的含金量与国际认可度持续提升。

非学历教育是跨文化交流的重要窗口。教育部数据显示，已有4万余名青年学生来华参加各类高层次国际暑期学校项目。从塞上江南到天府之国，从北京故宫到苏州平江路历史文化街区，从学茶艺、糖画、刻章，到体验无人驾驶科技，他们深层次体验中国文化魅力。

国家和地方相关职能部门及各地高校推出一系列便捷高效的举措，不断提升留学生在华学习、生活的便利性和融入度。北京、上海等城市支持签

证在线续签，优秀留学毕业生还可申请有效期最长10年的R字签证。此外，多语种支持涵盖政务服务、公共服务、衣食住行等各方面，为国际人士提供便利。

共享中国机遇 促进文明互鉴

来华留学以优质教育资源为基，为全球青年搭建认识真实中国、共享发展机遇的平台，让不同文明在交流中相知相融，让中国智慧与经验通过青年力量惠及世界，架设文明交流互鉴新桥梁。

——共享中国发展机遇。许多来自非洲、中亚、东南亚等地的留学生学成回国后，成为推动本国基础设施建设、可再生能源、数字经济等领域发展与中外合作的重要力量。河海大学2022年成立“澜沧江—湄公河学院”，为沿线国家培养500余名水利人才；华南理工大学连续3年承办越南河内后备干部培养班，分享中国共产党的党建与城市管理等方面经验……

中国企业“走出去”步伐加快，也为来华留学生提供广阔的就业机会。几内亚留学生迪亚罗毕业后成立跨国贸易公司，靠将义乌小商品销往非洲，年销售额超3000万元。还有大量留学生在华高校“订单式”培养模式下，回到本国中资企业就业，薪资大幅领先当地平均水平。

——促进文明相知相融。当一些西方媒体仍在渲染“中国威胁论”等错误论调时，来华留学生以亲身感知构筑自己的“中国观”。他们走进乡村、企业、社区，感受中国的扶贫成就、基层治理效能、产业创新，对中国的制度优势、发展经验、文化底蕴有了更深层的认同，并转化为“口碑传播”。

一批留学生成为跨文化交流的坚实桥梁。新中国培养的第一代匈牙利汉学家尤山度，编著《汉语课本》、翻译出版《毛泽东诗词二十一首》等，为传播中华文化、促进中匈文化交流作出了重要贡献。中山大学旅游学院校友威伦·披差翁帕迪博士任泰国泰中“一带一路”研究中心主任，致力于中泰文化深度交流，是《习近平谈治国理政》的泰文版主要译者。

——推动构建人类命运共同体。

智库报告指出，从实施“中非高校百校合作计划”和“一带一路”教师成长计划，到通过开展“中文+职业技能”教育培养1万名本土复合型人才，中国坚持“授人以渔”，着力促进全球教育公平。

新时代以来，中国以更积极的姿态参与全球教育治理，国际影响力日益增强。2025年9月，联合国教科文组织国际STEM教育研究所在上海成立，这是联合国教科文组织在亚太地区设立的首个一类中心，也是中国践行全球治理倡议、为世界STEM教育治理提供的一项重要国际公共产品。中国担任联合国儿童基金会“公共数字学习门户”项目牵头国家，开发“全球数字学习驾驶舱”，参与“门户项目”技术咨询指导组建设，支持各国及合作伙伴开展全球及区域活动。

面向未来，中国着力推进高水平教育对外开放，将以开放纾世界发展之困、以开放汇世界合作之力、以开放聚世界创新之势，以开放谋世界共享之福，为全球教育治理贡献中国方案，让教育发展成果更好服务推动构建人类命运共同体。

（新华社北京4月25日电）

新华社北京4月25日电 当前，各地正加快建设一刻钟便民生活圈，让百姓在“家门口”就能享受优质服务。研究显示，宜居宜业、宜游宜购、宜老宜小的社区服务产业已形成10万亿元级规模消费市场。

“一刻钟”，不只是时间的标尺，更有城市服务的温度。一刻钟便民生活圈是以社区居民为服务对象，让百姓在步行15分钟范围内，就能轻松找到购物、餐饮、家政、维修等网点，满足基本生活需求；还能享受文化、休闲、康养、托育等服务，提升生活品质。

北京、上海、无锡利用大数据开展监测分析，精准补建网点，鼓励企业利用互联网、云计算、人工智能等技术优化社区商业管理和服务；重庆、南京、西安通过盘活社区周边闲置用地、厂房、楼宇、自行车棚及地下空间，打造地方特色浓厚、烟火气交融的商文旅聚集区；苏州、杭州、温州推动菜市场改造，集聚多种便民服务，发展夜间经济、首店经济，引入特色餐饮、咖啡甜品、民宿酒吧等特色业态……

近年来，社区商业已突破传统民生补给的单一属性，升级为融合情感连接、社交互动、文化体验、便捷服务于一体的复合型生活空间，成为生活性服务业高品质、多样化、便利化发展的广阔舞台。全国有超过一半的省份和地级市把便民生活圈纳入政府工作报告，超过90%的地级以上城市因地制宜开展了便民生活圈建设，涌现出一大批典型经验做法。

近日在广西北海召开的城市一刻钟便民生活圈扩围升级工作推进会提出，聚焦“全面扩围”，分类推进下沉市场便民生活圈建设；聚焦“一老一小”，着力完善社区服务体系；聚焦业态升级、服务升级、管理升级，把社区打造成居民的幸福家园。

商务部等部门印发的关于加力推动城市一刻钟便民生活圈建设扩围升级的通知明确，到2030年实现“百城万圈”目标，即确定100个一刻钟便民生活圈全域推进先行区试点城市，对地级以上城市主城区和有条件的县城社区全覆盖；建成1万个布局合理、业态齐全，功能完善、服务优质，智慧高效、快捷便利，规范有序、商居和谐的便民生活圈。

目前，商务部累计确定四批共210个全国试点、两批共45个全域推进先行区试点。截至2025年12月底，全国试点地区已建设8132个便民生活圈，服务社区居民1.68亿人。

伊朗议员：

伊方已形成管理霍尔木兹海峡的综合方案

新华社德黑兰4月25日电 据伊朗迈赫尔通讯社25日报道，伊朗伊斯兰议会议员贝赫纳姆·赛义迪说，伊朗已就管理霍尔木兹海峡形成一个综合方案。赛义迪在接受迈赫尔通讯社采访时说，该方案的一项重要内容是，在所有信函和商业文件中，仅承认“波斯湾”这个名称，不接受任何其他名称。该区域内航行的船舶和舰艇必须获得伊朗的许可。霍尔木兹海峡的主权将完全掌握在伊朗手中。

他还说，被伊最高国家安全委员会或武装部队总参谋部认定为敌对国家的船只不得通过霍尔木兹海峡，以色列船只被绝对禁止通过该区域。通过该区域的船只须就安全、环境保护、航运管理、许可发放等事项缴纳相关费用，且优先以里亚尔支付。

对于给伊朗造成损失的国家，赛义迪表示，相关国家必须先与伊朗就赔偿方式达成协议，伊方才会向其船只发放通行许可。

他透露，该方案已提交伊朗伊斯兰议会国家安全委员会，一旦议会全体会议恢复，该方案将提交议长团，并在全体会议上进行审议。该方案也可能通过最高国家安全委员会批准并发布。

日本政府拟修改自卫队“官阶”名称引质疑

新华社东京4月25日电 据日本《读卖新闻》25日报道，日本政府已敲定修改自卫队“官阶”名称的方案，并计划于本年度内向国会提交相关修订草案。调整后的部分称呼与旧日本帝国军队存在重合。这一更名方案引发日本国内大量担忧和质疑声音。

报道称，政府拟将陆上、海上及航空自卫队各自的最高长官——幕僚长对应的将官等级改称为“大将”，其余将官统一为“中将”；将“佐佐”改为“大佐”，整体参照国际通行的军衔体系进行调整。报道指出，这是自卫队1954年成立以来的首次进行“官阶”名称调整，过去日本因“自卫队非军队”相关规定，长期使用区别于其他国家的官阶名称，而如今这一方针将迎来重大转折。

围绕这一动向，日本国内社交媒体上出现大量担忧声音。“‘大佐’等称呼是旧日本帝国军队的军衔名称，为何要使用这些称呼？”“政府称是为了营造‘有荣誉和自豪感的工作环境’以及实现‘国际标准化’，难道现有称呼无法带来荣誉和自豪感吗？其本质是高市政府的右倾政策。”

日本资深军事撰稿人木村和尊在相关评论中直接称此次更名为“愚策”。

日本立命馆大学亚洲与日本研究机构研究员角田燎指出，战后出于对战争责任的反省，陆上自卫队长期有意识地与旧日本帝国陆军划清界限。但对于此次更名，日本社会是否会如政府所称，仅将其视为“唤起对自卫队尊重”的一种方式，这一点令人怀疑。

我国稳步推进一刻钟便民生活圈建设
到二〇三〇年实现「百城万圈」目标

我国成功发射巴基斯坦PRSC-E03卫星

4月25日20时15分，我国在太原卫星发射中心使用长征六号运载火箭，成功将巴基斯坦PRSC-E03卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务取得圆满成功。

（新华社发）



每年十几万人打卡“小米工厂”

看流水线上机械臂上下挥舞，亲手触摸机械零件实物，一趟行程下来仿佛置身科幻大片，近距离感受中国制造的魅力……近一段时间以来，一些企业、工厂向公众开放部分区域，工厂车间从幕后走向台前，工业游正成为备受追捧的新兴旅游方式。

在北京经济技术开发区的小米汽车工厂，玻璃幕墙在阳光下折射出金属光泽。这座占地71.8万平方米的工厂园区，不仅有流水线上人机协作的生产作业场景，更因开放了生产制造环节的参观流程，成为吸引众多游客的“网红打卡地”。

这个工厂自2024年11月开始面向游客开放参观，已经让不少游客感受到了不同于传统旅游的新奇体验，让大众尤其是青少年能近距离接触新能源汽车智能制造过程，了解工业知识，让工业生产走入公众认知。

为啥一个工业游这么火爆？

记者在一个工作日走入小米汽车工厂一探究竟。进入工厂综合楼的大厅，展厅内参观团络绎不绝。游客们在科技展区仔细观摩汽车架构，争相试驾最新款SU7，而汽车平台架构与超级电机更是引得参观者纷纷驻足合影。

参观过程中，车间部分是最受欢迎的环节。观光车穿梭于其中，游客们跟随着讲解深入了解各道工序，高效的生产节奏让大家惊叹不已：整洁的车间里，物流机器人穿梭其中把物料准时送到每一道工序门口，巨大的机械臂精准协同安装车门，9100吨压铸机像一台“钢铁猛兽”，把原料在100秒内一体成形。

游客张先生一家兴致勃勃地参观了整个流程。“我从网上看到小米工厂的相关内容，感觉非常酷炫，就提前预约了参观。流水线非常震撼，第一次这么近距离看到制造场景，很难忘。”他说。

小米汽车工厂综合管理部部长赵良涛说：“我们目前开放了压铸、冲压、车身车间供游客参观，让游客在安全距离内清晰观看，既不干扰生产，又能近距离感受机器人协同作业的震撼，现在每天平均接待20批不同的访客，涵盖国内外政企考察、高校研学、公众参观等类型，群体十分多元。”

“我们根据年龄、职业与兴趣爱好灵活调整讲解深度，对专业访客侧重技术与工艺，对学生侧重科普与启发，对家庭游客更注重趣味与互动。”赵良涛说，2025年工厂最高一个月接待了一万四千多人，今

年截至目前，最高一个月已经接待了游客将近两万人，呈现了爆发式增长，“今年目标是20万人带来参观体验。”

来参观的人越来越多，工厂有啥新变化？赵良涛透露，卡丁车体验中心已于3月1日正式对外商业化运营。此外，科普大讲堂正在紧锣密鼓地筹备当中，预计会在5月开首课，不断丰富游客的体验，将小米汽车工厂打造成文旅+科普的创新体验场景。

（新华社北京4月25日电）

他山之石