

# 废旧智能手机身价有所上涨

业内人士：网传“所有旧机价格都能暴涨”的说法不切实际

〇〇全媒体记者 蒋定嵩

近期，废旧手机回收市场行情持续火爆，一些原来回收价仅几十元的废旧手机，现在价格飙升到了两三百元。废旧手机真的有这么高价值吗？这波手机回收上涨行情背后又有哪些因素在推动？3月31日，记者对此进行走访了解。

记者走访我市多家二手手机交易市场发现，目前废旧手机并非普遍涨价，不同品牌、型号、配置的废旧手机，涨幅存在较大差异。

在五一路一家二手手机交易市场，店主刘先生介绍，近期废旧手机回收价格上涨主要是因为部分老旧手机的CPU芯片和内存条等零部件的回收价格上涨。涨幅较大的是一些品牌智能手机及摄像功能较好的智能手机。一部原来价值30元至50元的品牌智能废旧手机，近期回收价格普遍在100元至200元不等。

鱼峰路一家手机维修店店主告诉记者，近期废旧手机回收价格确实有所上涨，但这两天的回收价格已出现小幅回落，下跌幅度在20%。在该店主提供的二手手机回收报价表中，记者看到，绝大多数智能机型的回收价格相较2月份都有提升，涨幅有七八十元。



柜合里待售的二手手机。

记者了解到，本次废旧手机回收价格上涨的机型多为智能手机，而老旧型号的手机回收价格没有上涨，基本维持在每部5元至10元。

“我们回收的废旧手机基本都是销往深圳的资源再生企业。”鱼峰路二手手机回收商户钟先生说，本次废旧手机回收价格上涨，主要是因为深圳一些资源再生企业的需求量增多。现在回收商回收手机已经不看旧手机能不能用了，而是看手机的内存多大、芯片的型号以及手机内置摄像头的像素等级。哪怕旧手机不能开机、屏

幕碎了，只要主板、摄像头还在，就有回收价值。

采访中，记者就引起广泛关注的“3部旧手机可换1台iPhone”的真实性向钟先生进行求证。钟先生说，确实是可以交换的，但这不过是手机回收商的一个营销策略。一部废旧的品牌智能手机回收价格为200元左右，3部的回收价格约600元，但交换的iPhone机型多为价值仅四五百元的iPhone4、iPhone5等老旧机型。

钟先生提醒，网传“所有旧机价格都能暴涨”的说法不切实际，切勿抱有过高期待。

## 道路指示牌不再被遮挡

相关部门接到记者反映后对树木进行了修剪

〇〇全媒体记者 张威

叶遮挡了道路指示牌，导致牌上部分信息无法看到。

晚报讯 昨日，记者来到鱼峰区荣军路与九头山路交会路口附近，发现此前该处被枝叶遮挡的道路指示牌露出了“真容”，树枝已得到修剪。

3月27日，记者接到市民反映后来到该处，发现由南往北一侧的人行道上，有一棵生长茂盛的榕树，其枝

当时，记者向市12345政务服务便民热线反映了此事。经市林业和园林局核实，该处应属市城市建设投资发展集团有限公司管理。随后，该公司安排工作人员对树木进行了修剪。昨日上午，记者回访该处看到，道路指示牌已不再被遮挡。



昨日上午，树木枝叶已得到修剪。

## 我市查处今年禁渔期首例非法捕捞案件

〇〇全媒体记者 李斌

晚报讯 3月1日起，我市正式进入为期4个月的禁渔期，我市辖区内所有自然水域、通江湖泊以及库区禁止除休闲渔业、娱乐性垂钓外的所有捕捞作业。然而，一些人在禁渔期内仍不“收手”，铤而走险开展非法捕捞作业。3月31日，记者从市水上综合执法支队获悉，执法人员近日在鱼峰区甲板山水库附近水域巡逻时，查处今年禁渔期首例非法捕捞案件。

据悉，执法人员接到市民提供的线索后，在甲板山水库附近水域开展例行巡查及蹲点执法工作，突然发现河面上有一艘船行迹异常。这艘船未按照正常线路航行，而是时走时停，船上的人时不时往河里抛投物品。执法人员迅速判断该船只涉嫌在禁渔期内实施非法捕捞作业。为了不打草惊蛇，执法人员悄悄跟随，采取迂回包抄的策略，慢慢靠近目标船只。



两名男子在撒网捕鱼。

正当涉案人员完成放网作业，准备收工离开时，执法人员驾驶快艇迅速靠近，截停了涉案船只。面对突如其来的人员，船上两名涉案人员神色慌张，对于刚刚放下去的渔网，无法做出合理解释。

随后，执法人员对涉案船只进行搜查，查获刚刚捕捞的渔获物若干，以及用于非法捕捞的渔网一床。两名涉案人员对非法捕捞的事供认不讳。根据相关法律法规，执法人员依法对涉案船

只、渔获物、捕捞渔具进行证据登记保存，并将两名涉案人员带回支队作进一步调查处理。

市水上综合执法支队相关负责人表示，严格执法是为了保护柳江鱼类繁衍、人与水环境生态和谐共存，禁渔期间执法部门将采取水面巡、岸上堵、空中拍的立体化执法举措，对非法捕捞行为形成高压严打态势，绝不姑息任何非法捕捞行为。市民切勿心存侥幸心理，若发现非法捕捞线索，可以第一时间向执法部门举报。

## “摩托车取消13年强制报废”为不实消息

市车管所：全国统一标准仍在执行

〇〇全媒体记者 帅君

晚报讯 近期，“摩托车不用13年强制报废”“全国取消13年报废”等消息在社交平台广泛传播，引发大量车主关注。记者向市公安局车辆和驾驶人管理所（以下简称“市车管所”）核实，该说法为谣言，国家层面并未取消摩托车13年强制报废规定，现行法规与全国统一标准依然有效。

“13年报废是全国法定底线。”市车管所相关负责人表示，依据现行有效《机动

车强制报废标准规定》（商务部令2012年第12号），摩托车强制报废标准全国统一、未作调整。普通两轮/边三轮摩托车：使用满13年，或累计行驶12万公里，满足任一条件即强制报废。正三轮摩托车：使用满12年，或累计行驶10万公里，满足任一条件即强制报废。

此外，该负责人提醒，相关最新政策发布以当地车管所公告为准；使用满13年的摩托车请及时办理报废手续，避免违法上路。